

## code

<b>PEN</b>	PÉNALITÉ.....au numéro de patineur #46 de BRA (en suivant la phrase de description)
<b>PEN</b>	PÉNALITÉ.....équipe de relais ( pour le relais) ( en suivant la phrase de description)
<b>YC-B</b>	Carton Jaune pour comportement dangereux
<b>YC-2</b>	Carton Jaune au numéro 46 de BRA pour 2 pénalités dans la même course (suivant la description des 2 pénalités)
<b>YC-LAP</b>	Carton Jaune pour interférence d'un patineur/équipe de relais qui a été rattrapé
<b>RC-B</b>	Carton Rouge pour comportement extrêmement dangereux
<b>RC-COC</b>	Carton Rouge pour violation du code d'éthique
<b>RC-LAP</b>	Carton Rouge pour interférence d'un patineur/équipe de relais qui a été rattrapé

<b>ADV</b>	Advancements - Annonce après l'un des précédents Patineur du ZIM es avancé au tour suivant
------------	---

### Infraction dans le droit du 7e bloc au 2e bloc

<b>S1</b>	Dans le droit   Changement de voie   de l'extérieur vers l'intérieur
<b>S2</b>	Dans le droit   Changement de voie   de l'intérieur vers l'extérieur
<b>S3</b>	Dans le droit   Bloc avec le bras
<b>S4</b>	Dans le droit   Pousser avec le bras
<b>S5</b>	Dans le droit   <b>Contact</b> par derrière
<b>S6</b>	À la fin du droit   Passage tardif illégal
<b>S7</b>	À la fin du droit   Ouvrir et fermer l'entrée de virage
<b>S8</b>	<b>À la fin du droit   Patineur de l'intérieur pour ne pas céder le passage</b>
<b>S9</b>	<b>À la fin du droit   Patineur de l'extérieur refuse de céder la voie</b>

### Infraction dans la courbe

<b>C1</b>	Dans la courbe   Changement de voie   de l'extérieur vers l'intérieur
<b>C2</b>	Dans la courbe   Changement de voie   de l'intérieur vers l'extérieur
<b>C3</b>	Dans la courbe   Bloc avec le bras
<b>C4</b>	Dans la courbe   Pousser avec le bras
<b>C5</b>	Dans la courbe   <b>Contact</b> par derrière

### Infraction entrer de virage

<b>E1</b>	Entrer de virage   Changement de voie   de l'extérieur vers l'intérieur
<b>E2</b>	Entrer de virage   Changement de voie   de l'intérieur vers l'extérieur
<b>E3</b>	Entrer de virage   Bloc avec le bras
<b>E4</b>	Entrer de virage   Pousser avec le bras
<b>E5</b>	Entrer de virage   <b>Contact</b> par derrière

### Infraction au départ

<b>ST1</b>	Au départ   Changement de voie   de l'extérieur vers l'intérieur
<b>ST2</b>	Au départ   Changement de voie   de l'intérieur vers l'extérieur
<b>ST3</b>	Au départ   Bloc avec le bras
<b>ST4</b>	Au départ   Pousser avec le bras
<b>ST5</b>	Au départ   <b>Contact</b> par derrière
<b>ST6</b>	Au départ   <b>Faux départ</b> ou 2ème faux départs

### Infraction à l'arrivée

<b>F1</b>	À l'arrivée   Changement de voie   de l'extérieur vers l'intérieur
<b>F2</b>	À l'arrivée   Changement de voie   de l'intérieur vers l'extérieur
<b>F3</b>	À l'arrivée   Bloc avec le bras
<b>F4</b>	À l'arrivée   Pousser avec le bras
<b>F5</b>	À l'arrivée   <b>Contact</b> par derrière
<b>F6</b>	À l'arrivée   Kicking Out

### Autres

<b>OFF</b>	Tracé "Off Track"
<b>EQP</b>	Infraction liée à l'équipement
<b>ASS</b>	Pour Assistance
<b>V-SR</b>	Responsabilité partager / pas de pénalité

### Spécifique pour les relais

<b>R1</b>	Pour un contact manqué
<b>R2</b>	Pour un relais illégal
<b>R3</b>	<b>Bloquer à l'intérieur de la piste</b>
<b>R4</b>	Pour un patineur <b>inactif</b> sur la piste causant de l'obstruction
<b>R5</b>	Pour un changement de voie pendant l'échange causant un contact
<b>R6</b>	Pour un <b>blocage avec les jambes</b> lors d'en échange
<b>R7</b>	<b>Interférer la course</b> lors d'entrer ou sortie pour un échange